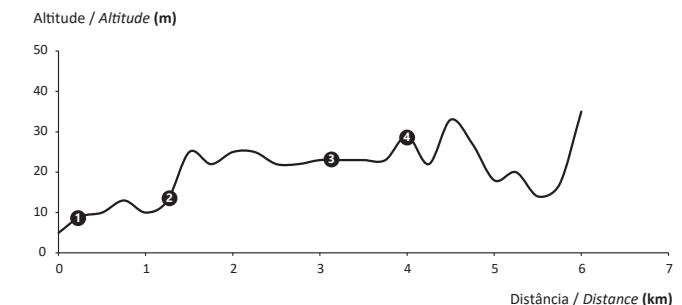




Topografia do Trilho / Trail's topography



Esta pequena rota linear, que liga a freguesia de São Vicente Ferreira aos Fenais da Luz, é um percurso rico em história, biodiversidade e onde a relação e a proximidade com o mar é uma constante ao longo do trilho, quer pelos aglomerados piscatórios, zonas balneares e acesso a piscinas naturais, mas também o caráter agrícola da região, com suas pastagens verdejantes.

O percurso tem início no Porto de São Vicente, outrora o mais importante da ilha durante a época da baleeira. Aqui, é possível observar os vestígios do passado baleeiro dos Açores, incluindo ruínas da antiga Fábrica da Baleia, bem como desfrutar das piscinas naturais, ideais para um mergulho refrescante.

Ao longo do trajeto, a vista panorâmica impressiona, destacando-se diversas baías e promontórios como a Ponta de São Pedro, a Ponta do Cintrão e a Ponta dos Fenais da Ajuda, que surgem no horizonte, compondo um cenário único para os caminhantes.

Em determinados pontos do percurso, é possível observar relheiras, testemunhos silenciosos da passagem dos carros de bois. Em determinados pontos do percurso, é possível observar relheiras, sulcos profundos na pedra vulcânica, deixados pelos carros de bois que transportavam mercadorias e produtos agrícolas entre as freguesias. Esses vestígios, talvez os únicos remanescentes da ilha, preservam a memória do passado rural, especialmente no transporte de lenha e produtos agrícolas para as povoações.

Entre os pontos de interesse ao longo do percurso, salientam-se o Miradouro Beira Mar e o Miradouro do Barreiro, ambos excelentes locais para contemplar a imensidão do oceano Atlântico. Mais adiante, ao atravessar a malha urbana dos Fenais da Luz, surgem as casas tradicionais dos séculos XVII e XVIII, exemplares da arquitetura típica açoriana.

Após passar pela malha urbana da freguesia, destaca-se a Ermida de São Pedro (séc. XVI), erguida sobre um rochedo basáltico, onde se guarda a imagem de São Pedro e o imponente Buraco de São Pedro, uma formação geológica resultante de fenômenos de erosão diferencial com 30 metros de diâmetro e 40 metros de profundidade. Contudo, devido ao risco de queda, recomenda-se a devida precaução ao observá-lo.

A caminhada prossegue ao longo da orla costeira até à Rua das Terças, onde termina o percurso.

This small linear route, which connects the São Vicente Ferreira parish to Fenais da Luz, it is rich in history and biodiversity, where the relationship and proximity to the sea is a constant throughout the trail, whether through fishing communities, bathing areas, and access to natural pools, or the agricultural character of the region, with its lush pastures.

The route begins at São Vicente Port, once the most important on the island during the whaling era. Here, it is possible to observe the remnants of the Azores' whaling past, including the ruins of the old Whaler Factory, as well as enjoy the natural pools, ideal for a refreshing dip/swim.

Along the trail, the panoramic view is impressive, its main highlights include several bays and headlands such as Ponta de São Pedro, Ponta do Cintrão, and Ponta dos Fenais da Ajuda, which appear on the horizon, creating a unique scenery for hikers.

At certain points along the route, it is possible to see "relheiras," living proof of the passage of ox carts. Deep grooves in the volcanic stone, left by ox carts transporting goods and agricultural products between the parishes, can be observed at various locations along the trail. These remnants, perhaps the only ones left on the island, preserve the memory of the rural past, especially in the transport of firewood and agricultural products to the villages.

Among the points of interest along the route, the Beira Mar Viewpoint and the Barreiro Viewpoint stand out, both excellent places to contemplate the vastness of the Atlantic Ocean. Further along, crossing Fenais da Luz center, traditional houses from the 17th and 18th centuries emerge, exemplifying typical Azorean architecture.

After passing through Fenais da Luz, the Chapel of São Pedro (16th century) stands out, built on a basaltic cliff, with the image of Saint Peter and the imposing Buraco de São Pedro, a geological formation resulting from differential erosion, measuring 30 meters in diameter and 40 meters in depth. However, due to the risk of falling, caution is advised when observing it.

The trail continues along the coastal edge until Rua das Terças, where it ends.

Avaliação Global | Overall Rating

 Fácil
Easy
 Médio
Medium
 Difícil
Hard

Grau de Perigosidade | Danger Degree

 Familiar
Family
 Pedestrianista
Walker
 Montanhista
Mountaineer

Utilização do Percurso Pedestre | Use of the Walking Trail

 Bicicletas
Bicycles
 Motorizados
Motorized
 Equestris
Equestrian
 Plano
Flat
 Equipamento
Equipment

■ Atenção: Possível circulação | Attention: Possible circulation

Código de ética e conduta do pedestriano:

1. Antes de iniciar a caminhada, informe sempre alguém de qual o percurso que irá fazer e quando pretende começar.
2. Certifique-se de que possui o equipamento adequado e os mantimentos necessários.
3. Evite sair do trilho identificado, não utilize atalhos.
4. Feche todos os portões que abrir ao longo do percurso.

■ Atención: Possível circulação | Attention: Possible circulation

Ethic and behaviour code for hikers:

1. Before starting the walk always inform someone about the trail you will take and when you intend to start it.
2. Make sure you have the adequate equipment and enough supplies.
3. Avoid leaving the identified trail and do not take shortcuts.
4. Throughout the course, leave all gates closed.

■ Atenção: Possível circulação | Attention: Possible circulation

Em caso de emergência refira o último poste numerado pelo qual passou.
In case of emergency mention the last numbered post that you passed by.



Número Nacional de Emergência | Emergency Call Number **112**

■ Atenção: Possível circulação | Attention: Possible circulation

ALERT4YOU
TURISMO SEGURO


turismo.azores.gov.pt


trails.visitazores.com

Vigia de São Pedro

Duração Duration  02h00 Extensão Length  6 km

